

# Samhällets kostnader för olyckor

## Slutsats

Den årliga kostnaden till följd av olyckor i Sverige beräknas uppgå till cirka 59 miljarder kronor i 2005 års prisnivå. Olyckor till följd av fall och vägtrafik tillsammans står för nära 75 procent.

## Definition

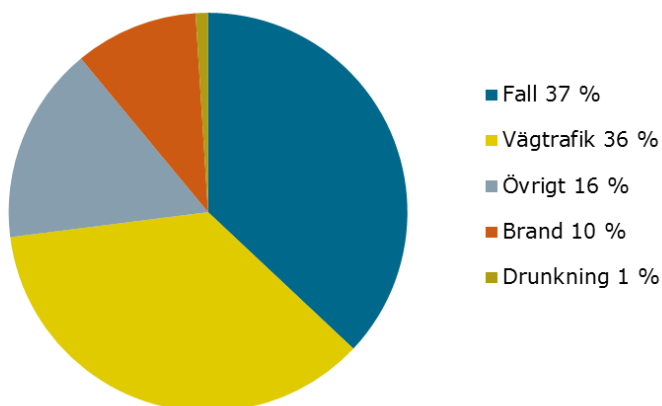
I analysen beskrivs de samhällsekonomiska kostnaderna till följd av de olyckor som inträffade i Sverige år 2005 i det årets penningvärde.

## Resultat

I denna analys sammanfattas de tidigare delrapporterna avseende samhällets kostnader för brand-, vägtrafik-, drunknings-, fall- och övriga olyckor.

Den totala samhällskostnaden för de olyckor som inträffade under 2005 beräknas uppgå till 59 miljarder kronor i 2005 års penningvärde. Samhällskostnaden för olyckor domineras av fall- och vägtrafikolyckor.

Fallolyckor orsakade högst samhällskostnader, 22 miljarder kronor medan vägtrafikolyckor stod för 20,9 miljarder. Samma år kostade brandolyckor 5,8 miljarder, drunkning 0,9 miljarder och övriga olyckor 9,6 miljarder. Fördelningen visas i nedanstående diagram.



Figur 2. Fördelning av samhällsekonomisk kostnad efter olyckstyp.

## Kontakt

Linda Ryen  
Telefon: 0771-240 240  
[linda.ryen@msb.se](mailto:linda.ryen@msb.se)

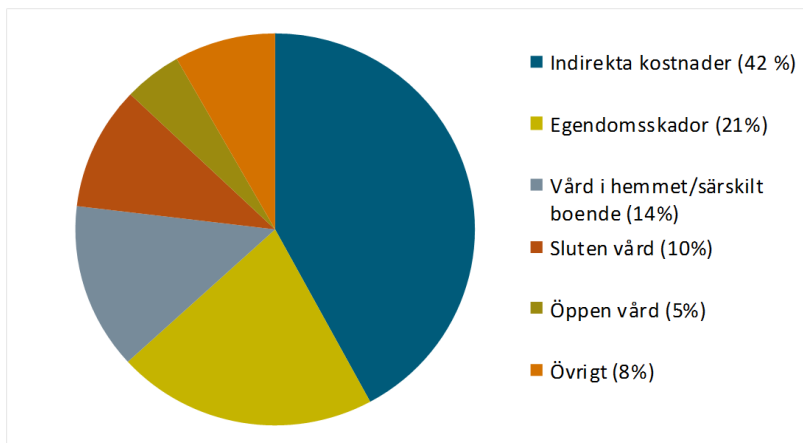
## Läs mer

Samhällets kostnader för olyckor (MSB340-december 2011)

*Cost of Illness - teoretisk genomgång* (NCO 2008:4 )

<http://ida.msb.se>  
[www.msb.se/statistik](http://www.msb.se/statistik)

Knappt 60 procent, 34 miljarder kronor, utgörs av direkta kostnader, det vill säga resurser som förbrukats till följd av olyckorna exempelvis egendomsskador och vård. Återstående 25 miljarder kronor, drygt 40 procent, utgörs av indirekta kostnader i form av produktionsbortfall från förvärvs- och hemarbete.



Figur 1: Samhällets kostnader för olyckor som inträffade under 2005 efter kostnadsslag

Olika typer av olyckor skiljer sig åt ifråga om vilka kostnadsslag som har störst inverkan. För bränder utgörs omkring 90 procent av direkta kostnader. Detta beror främst på att det dominerande kostnadsslaget för bränder är kostnader för egendomsskador. Med tanke på osäkerhet i dataunderlaget avseende just egendomsskador är det troligt att andelen direkta kostnader för bränder i praktiken är ännu högre.

För drunkningsolyckor är fallet det omvända, där utgörs istället 90 procent av indirekta kostnader beroende på att egendomsskadorna är relativt få samt att kostnaderna för framtida vård inte är så omfattande. För fall- och vägtrafikolyckor är ungefär halva kostnaden direkt och halva indirekt. Andelen direkta kostnader för övriga olyckor är något lägre och totalt sett är andelen direkta kostnader strax under 60 procent.

### Analysmetod

Cost of Illness (COI)